



Ville de Mont-Saint-Hilaire

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Mont-Saint-Hilaire voit sa ligne de train menacée et s'oppose fermement à l'ARTM!

Mont-Saint-Hilaire, le 12 septembre 2024 – À quelques jours à peine où le Québec s'apprête à souligner la Semaine de la mobilité durable, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) analyse la suppression de trois lignes de train, dont celle de Mont-Saint-Hilaire. La Ville de Mont-Saint-Hilaire s'oppose fermement à ce scénario examiné par l'ARTM dans le seul objectif de réaliser des économies de bout de chandelle.

En transposant les services de train vers des autobus pour les villes de Candiac et de Mont-Saint-Hilaire, 100% du transport ferroviaire de la Montérégie serait aboli pour remettre plus d'autobus sur les routes, et ce, en pleine pénurie de main-d'œuvre et au moment où les congestions routières sont plus importantes que jamais.

Lors de nos échanges, exo a confirmé qu'il n'est pas dans ses plans de fermer des lignes de train et des gares et a affirmé que les lignes de train ont un caractère stratégique pour soutenir le développement économique des couronnes. Dans plusieurs secteurs, le train est la colonne vertébrale de son réseau.

« Nous travaillons à développer une planification urbaine harmonieuse sur notre territoire. Il s'agit d'un exercice laborieux. Les orientations gouvernementales en aménagement du territoire nous demandent de densifier, de plus dans la région nous devons nous préparer à accueillir une entreprise de plus de 3000 employés qui aura sans doute un impact sur les déplacements et l'ARTM envisage des scénarios de réduction des options en matière de mobilité durable, c'est invraisemblable! », mentionne Marc-André Guertin, maire de Mont-Saint-Hilaire.

« Alors que des milliards sont investis dans le réseau routier chaque année, cette décision viendrait balayer du revers de la main plusieurs décennies d'aménagement pour réduire des coûts estimés à 21 millions de dollars. Dans un contexte où la population est encouragée à modifier ses habitudes de transport pour adopter un mode de transport durable, quelle métropole dans le monde, en 2024, propose d'en réduire les options? », renchérit le maire de Mont-Saint-Hilaire.

Rappelons que la ville de Mont-Saint-Hilaire a élaboré un Plan climat et réalisé un bilan des gaz à effet de serre sur son territoire afin d'identifier précisément l'origine de ces émissions et de définir les priorités d'action. Ce bilan a révélé que 67 % des émissions de GES provenaient des activités de la collectivité et qu'une grande partie de la population rencontrait des difficultés à adopter la mobilité durable. Le plan d'action du Plan climat met en avant un chantier clair visant à encourager les citoyens à opter pour des modes de déplacement alternatifs. Réduire les possibilités en matière de mobilité durable n'est donc pas une option.

À propos de la Ville de Mont-Saint-Hilaire

Mont-Saint-Hilaire est une ville de plus de 19 400 citoyens. En mode 100 % solution, elle passe à l'action pour répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et économiques. La ville s'assure ainsi de mettre en œuvre des projets visant à réduire l'impact environnemental, pour une économie plus sobre, circulaire et écologique.

- 30 -

**Source et
information:**

Services aux citoyens et communications
communications@villemsh.ca