



ANNEXE B : Justification de voies auxiliares



Projet: F1520557 - Étude circulation Mont-Saint-Hilaire
 Intersection: **chemin des Patriotes/ rue Raymond Dupuis**
 Date: 30 mai 2016
 Ville: Mont-Saint-Hilaire
 Analyste: K. Gamboa, M.Ing. vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.



Milieu urbain

Justification de voies auxiliaires (Norme MTQ, révision 2014)

Voie de virage à gauche (Tome I, chapitre 8, section 8.9.2, page 22)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	Débit total approche (véh/h)	Da (véh/h)	Do (véh/h)	Débts VAG (véh/h)	Pourcentage critique de VAG ⁽¹⁾	Pourcentage réel de VAG
AM	Nord	50	278	278	1092	20	40%	7%
PM	Nord	50	602	608	575	28	3%	5%
AM	Est	50	163	163		136	>40%	83%
PM	Est	50	553	553		495	>40%	90%

Voie de virage à droite (Tome I, chapitre 8, section 8.9.3, page 23)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	DHPTOT (véh/h)	DHPTADajusté (véh/h)	DHPTADajusté minimal justifiant une voie exclusive (véh/h) ⁽²⁾
AM	Sud	50	1092	125	-26
PM	Sud	50	575	105	43
AM	Est	50	163	27	98
PM	Est	50	553	58	46

⁽²⁾ Abaque 8.9 – 7 - Voie de virage à droite : type d'intervention pour les routes à deux voies

Légende:

AM: Heure de pointe du matin

PM: Heure de pointe de l'après-midi

Da: Débit dans le sens des virages à gauche

Do: Débit opposé

VAG: Mouvement de virage à gauche

DHPTOT: Débit total entrant à l'approche à l'heure de pointe

DHPTADajusté: Débit de virage à droite à l'heure de pointe

Projet: F1520557 - Étude circulation Mont-Saint-Hilaire
 Intersection: **chemin des Patriotes / rue Messier**
 Date: 30 mai 2016
 Ville: Mont- Saint - Hilaire
 Analyste: K. Gamboa, M.Ing. vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.



Milieu urbain

Justification de voies auxiliaires (Norme MTQ, révision 2014)

Voie de virage à gauche (Tome I, chapitre 8, section 8.9.2, page 22)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	Débit total approche (véh/h)	Da (véh/h)	Do (véh/h)	Débits VAG (véh/h)	Pourcentage critique de VAG ⁽¹⁾	Pourcentage réel de VAG
AM	Nord	50	336	306	948	133	40%	40%
PM	Nord	50	575	575	518	119	7%	21%
AM	Est	50	112	112		54	<40%	48%
PM	Est	50	306	310		140	<40%	46%

⁽¹⁾ Abaque 8.9 – 3 - Justification, voie de virage à gauche – Vitesse de base (80 km/h), milieu rural

Voie de virage à droite (Tome I, chapitre 8, section 8.9.3, page 23)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	DHPTOT (véh/h)	DHPTADajusté (véh/h)	DHPTADajusté minimal justifiant une voie exclusive (véh/h) ⁽²⁾
AM	Sud	50	948	468	-6
PM	Sud	50	518	252	51
AM	Est	50	112	58	105
PM	Est	50	306	166	79

⁽²⁾ Abaque 8.9 – 7 - Voie de virage à droite : type d'intervention pour les routes à deux voies

Légende:

AM: Heure de pointe du matin

PM: Heure de pointe de l'après-midi

Da: Débit dans le sens des virages à gauche

Do: Débit opposé

VAG: Mouvement de virage à gauche

DHPTOT: Débit total entrant à l'approche à l'heure de pointe

DHPTADajusté: Débit de virage à droite à l'heure de pointe

Projet: F1520557 - Étude circulation Mont-Saint-Hilaire
 Intersection: **chemin des Patriotes / Montée des Trente**
 Date: 28 juillet 2016
 Ville: Mont- Saint - Hilaire
 Analyste: K. Gamboa, M.Ing. vérifié par E.W. Talaki, ing., M.Sc.A.



Milieu urbain

Justification de voies auxiliaires (Norme MTQ, révision 2014)

Voie de virage à gauche (Tome I, chapitre 8, section 8.9.2, page 22)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	Débit total approche (véh/h)	Da (véh/h)	Do (véh/h)	Débits VAG (véh/h)	Pourcentage critique de VAG ⁽¹⁾	Pourcentage réel de VAG
AM	Nord	50	338	338	858	54	8%	16%
PM	Nord	50	1039	1039	445	169	7%	16%
AM	Est	50	231	231	0	10	<40%	4%
PM	Est	50	111	111	0	5	<40%	5%

⁽¹⁾ Abaque 8.9 – 3 - Justification, voie de virage à gauche – Vitesse de base (80 km/h), milieu rural

Voie de virage à droite (Tome I, chapitre 8, section 8.9.3, page 23)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	DHPTOT (véh/h)	DHPTADajusté (véh/h)	DHPTADajusté minimal justifiant une voie exclusive (véh/h) ⁽²⁾

⁽²⁾ Abaque 8.9 – 7 - Voie de virage à droite : type d'intervention pour les routes à deux voies

Légende:

AM: Heure de pointe du matin

PM: Heure de pointe de l'après-midi

Da: Débit dans le sens des virages à gauche

Do: Débit opposé

VAG: Mouvement de virage à gauche

DHPTOT: Débit total entrant à l'approche à l'heure de pointe

DHPTADajusté: Débit de virage à droite à l'heure de pointe

Projet: F1520557 - Étude circulation Mont-Saint-Hilaire
 Intersection: **chemin des Patriotes / rue Messier**
 Date: 30 mai 2016
 Ville: Mont- Saint - Hilaire
 Analyste: K. Gamboa, M.Ing. vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.



Milieu urbain

Justification de voies auxiliaires (Norme MTQ, révision 2014)

Voie de virage à gauche (Tome I, chapitre 8, section 8.9.2, page 22)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	Débit total approche (véh/h)	Da (véh/h)	Do (véh/h)	Débts VAG (véh/h)	Pourcentage critique de VAG ⁽¹⁾	Pourcentage réel de VAG
AM	Nord	50	228	208	748	3	40%	1%
PM	Nord	50	720	670	455	14	6%	2%
AM	Sud	50	748	483	228	3	12%	0%
PM	Sud	50	455	326	720	2	8%	0%
AM	Ouest	50	153	146	87	57	<40%	37%
PM	Ouest	50	75	74	368	33	<40%	44%
AM	Est	50	87	79	153	60	<40%	69%
PM	Est	50	368	361	75	284	<40%	77%

⁽¹⁾ Abaque 8.9 – 3 - Justification, voie de virage à gauche – Vitesse de base (50 km/h), milieu rural

Voie de virage à droite (Tome I, chapitre 8, section 8.9.3, page 23)

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	DHPTOT (véh/h)	DHPTADajusté (véh/h)	DHPTADajusté minimal justifiant une voie exclusive (véh/h) ⁽²⁾
AM	Nord	50	228	20	90
PM	Nord	50	619	36	37
AM	Sud	50	748	265	20
PM	Sud	50	375	129	70
AM	Ouest	50	153	7	100
PM	Ouest	50	75	1	110
AM	Est	50	87	8	108
PM	Est	50	368	5	71

⁽²⁾ Abaque 8.9 – 7 - Voie de virage à droite : type d'intervention pour les routes à deux voies

Légende:

AM: Heure de pointe du matin

PM: Heure de pointe de l'après-midi

Da: Débit dans le sens des virages à gauche

Do: Débit opposé

VAG: Mouvement de virage à gauche

DHPTOT: Débit total entrant à l'approche à l'heure de pointe

DHPTADajusté: Débit de virage à droite à l'heure de pointe

GROUPE S.M. INTERNATIONAL**PROJET : Etude de circulation à divers endroits sur le territoire de la Ville de Mont-Saint-Hilaire****REF.: F1520557**

NOTE DE CALCUL : NC05- Justification de voies auxiliaires boul de la Gare/ch des Patriotes

Fait par : Karla Gamboa, ing. Jr., M.Ing

Numéro OIQ : 5066130

Signature :

Validé par : Carole Taillée, ing. D.E.S.S.

Numéro OIQ : 5033758

Signature :

Date : 04-08-2016

Milieu urbain

**Justification de voies auxiliaires
(Norme MTQ, révision 2014)****Voie de virage à gauche (Tome I, chapitre 8, section 8.9.2, page 22)**

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	Débit total approche (véh/h)	Da (véh/h)	Do (véh/h)	Débits VAG (véh/h)	Pourcentage critique de VAG ⁽¹⁾	Pourcentage réel de VAG
AM	Nord	50	413	413	760	52	40%	13%
PM	Nord	50	828	824	559	84	2%	10%
AM	Est	50	224	224	0	104	<40%	46%
PM	Est	50	133	133	0	80	<40%	60%

⁽¹⁾ Abaque 8.9 – 3 - Justification, voie de virage à gauche – Vitesse de base (50 km/h), milieu rural**Voie de virage à droite (Tome I, chapitre 8, section 8.9.3, page 23)**

Heure de pointe	Approche	Vitesse de Base (km/h)	DHPTOT (véh/h)	DHPTADajusté (véh/h)	DHPTADajusté minimal justifiant une voie exclusive (véh/h) ⁽²⁾

⁽²⁾ Abaque 8.9 – 7 - Voie de virage à droite : type d'intervention pour les routes à deux voies**Légende:**

AM: Heure de pointe du matin

PM: Heure de pointe de l'après-midi

Da: Débit dans le sens des virages à gauche

Do: Débit opposé

VAG: Mouvement de virage à gauche

DHPTOT: Débit total entrant à l'approche à l'heure de pointe

DHPTADajusté: Débit de virage à droite à l'heure de pointe